

In Veria

ΚΥΡΙΑΚΑΤΙΚΗ ΨΗΦΙΑΚΗ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΗΜΑΘΙΑΣ

ΚΥΡΙΑΚΗ 03 ΜΑΪΟΥ 2026 | ΕΤΟΣ 5ο - ΦΥΛΛΟ 194 | Ιστοσελίδα: newspaper.inveria.gr | Κυκλοφορεί δωρεάν

Λογοτεχνικό Editorial:

Μάης...

Σελ. 2

Ενίσχυση του Νοσοκομείου
Νάουσας με προκήρυξη δύο
θέσεων Χειρουργικής -

Επικοινωνία του **Λ. Τσαβδαρίδη**
με τον Υφυπουργό Υγείας **Μ.
Θεμιστοκλέους**

Σελ. 7

ΑΠΟΨΗ: Η αναπτυξιακή προο-
πτική της Βέροιας ως πολιτιστικής
πρωτεύουσας της Ευρώπης (του
Αναστάσιου Βασιάδη)

Σελ. 10

Μόνο στην εφ. "InVeria"

Νίκος Βουδούρης: Το στοίχημα
που καλείται να κερδίσει ο Αλέξης
Τσίπρας και τα... φαντάσματα που
τον απειλούν

Σελ. 8

Στέργιος Ζυγουλιάνος: Έντε-
κα μικρές ιστορίες για την Βέροια
του σήμερα και του αύριο

Σελ. 12

Θανάσης Σκούφιας: Η
γενναιότητα της εθνικής μας
αυτογνωσίας περνάει, τελικά,
μέσα από τις φωτογραφίες των
200 της Καισαριανής

Σελ. 13

Αλέκος Χατζηκώστας: Ενεργει-
ακή φτώχεια για τους πολλούς,
κέρδη για τους λίγους!

Σελ. 14

ex - Αιρετικά

Η στήλη που σπάει τα δόγματα...

Με την υπογραφή του **N. Βουδούρη**



σελ. 16

**Αλλαλούμ δηλώσεων και
ανακοινώσεων**

ΚΥΡΑΝΑΚΗΣ
για προαστιακό:
«Χωρίς τεκμηριωμένη
πρόταση δεν υπάρχει
ελπίδα για το έργο»

**- Πως ο αν.
Υπουργός
Μεταφορών
"άδειασε"
Μπαρτζώκα &
Γκυρίνη**



- Δήλωση... αίνιγμα από την ΠΚΜ:
**«Οι ζημιές στην Θεσσαλία ίσως
ευθύνονται για την απένταξη του
έργου στην Ημαθία»**

σελ. 3

Μάης

Λογοτεχνικό editorial, του Νίκου Βουδούρη

Μάης της άνοιξης και των αγώνων, Μάης των εορτών και των αργιών.

Μάης, ο μήνας και των δικών χαραγμένων στιγμών. Γενέθλια και θάνατοι αγαπημένων προσώπων, ακόμα και γάμος. Και ενδιαμεσα μικρές και μεγαλύτερες στιγμές και αναμνήσεις.

Μάης. Με τις χαρές και τις λύπες. Και τις ανεξίτηλες στιγμές. Κάποτε έφερε στον κόσμο την χαρά και άλλοτε την στέρησε.

Όπως παλεύει ο χειμώνας να αντισταθεί στο καλοκαίρι που έρχεται.

Μια νικάει, μια χάνει.

Μια ο ήλιος ξεπροβάλλει, μια το κρύο, η βροχή και το χιόνι επικρατούν.

Μας στο τέλος θα έρθει πάντα καλοκαίρι. Όσο αντέξει, μέχρι να χάσει πάλι από τον χειμώνα, πάλι και πάλι, στον αέναο κύκλο των εποχών και της ζωής.

Μάης. Όμορφος μήνας, παρά τις πληγές που αφήνει. ■



InVeria

Εβδομαδιαία Ψηφιακή Εφημερίδα

Σύμβουλος Έκδοσης:
Βουδούρης Γ. Νικόλαος

Έδρα: Δ. Βικέλα 1 (1ος ορ.) TK 59132, ΒΕΡΟΙΑ

e-mail: info@inveria.gr & inveria.gr@gmail.com

Τηλ. επικοινωνίας: 2331 303763 και 6942 982 745

newspaper.inveria.gr & InVeria.gr



ΣΚΑΝΑΡΕΤΕ ΕΔΩ
ΓΙΑ ΝΑ ΛΑΜΒΑΝΕΤΕ
ΚΑΘΕ ΚΥΡΙΑΚΗ
ΤΗΝ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ
ΣΤΟ e-mail ΣΑΣ

Πως μπορώ να δημοσιεύσω κάποιο άρθρο;

Στείλτε τα επώνυμα άρθρα σας στο info@inveria.gr με την αναγραφή στο θέμα «**Για την εφημερίδα InVeria**». Τα άρθρα θα συλλέγονται, θα αξιολογούνται και σε περίπτωση δημοσίευσης θα ενημερώνεστε άμεσα.

Μπορώ να γίνω συνδρομητής;

Η ψηφιακή εφημερίδα «InVeria» διακινείται online, ωστόσο υπάρχει η δυνατότητα να γίνει κάποιος συνδρομητής και θα λαμβάνει το κάθε φύλλο από το βράδυ του Σαββάτου. Το κόστος της συνδρομής/χορηγίας είναι 20 ευρώ/χρόνο.

Πως μπορώ να διαφημιστώ στην εφημερίδα;

Στείλτε το e-mail σας στο info@inveria.gr ή καλέστε μας στο 6942.982.745.

Αλλαλούμ δηλώσεων και ανακοινώσεων

ΚΥΡΑΝΑΚΗΣ ΓΙΑ ΠΡΟΑΣΤΙΑΚΟ:

«Χωρίς τεκμηριωμένη πρόταση δεν υπάρχει ελπίδα για το έργο»

- Πως ο αν. Υπουργός Μεταφορών “άδειασε” Μπαρτζώκα & Γκυρίνη
- Δήλωση... αίνιγμα από την ΠΚΜ: Οι ζημιές στην Θεσσαλία ίσως ευθύνονται για την απένταξη του έργου στην Ημαθία

Η υπόθεση του προαστιακού σιδηροδρόμου Θεσσαλονίκης – Ημαθίας – Πέλλας μπαίνει ξανά στο προσκήνιο, όχι επειδή υπήρξε κάποια κυβερνητική δέσμευση, χρηματοδοτική ένταξη ή σαφές χρονοδιάγραμμα, αλλά γιατί η διαρκής πίεση πολιτών, συλλογικοτήτων, αυτοδιοικητικών παραγόντων, κομμάτων της αντιπολίτευσης και τοπικών μέσων ενημέρωσης έχει καταφέρει να διατηρεί το θέμα ανοιχτό και να υποχρεώνει πλέον ακόμη και κυβερνητικά στελέχη να τοποθετούνται δημόσια.

Η κινητικότητα της Τετάρτης 29 Απριλίου ανέδειξε με τον πιο χαρακτηριστικό τρόπο αυτή τη νέα πραγματικότητα. Από τη μία πλευρά, **βουλευτές του ΠΑΣΟΚ** κατέθεσαν αναλυτική κοινοβουλευτική ερώτηση προς τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών **Χρίστο Δήμα**, ζητώντας συγκεκριμένες απαντήσεις για την πορεία της ηλεκτροκίνησης στο τμήμα Πλατύ – Έδεσσα και την ανάπτυξη του προαστιακού άξονα Θεσσαλονίκη – Αλεξάνδρεια – Βέροια – Νάουσα – Σκύδρα – Έδεσσα.

Από την άλλη, ο βουλευτής Ημαθίας της ΝΔ **Τάσος Μπαρτζώκας** μαζί με τον δήμαρχο Αλεξάνδρειας **Παναγιώτη Γκυρίνη** συναντήθηκαν με τον αναπληρωτή Υπουργό Μεταφορών **Κωνσταντίνο Κυρανάκη**, προβάλλοντας το ίδιο αίτημα.

Η ερώτηση του ΠΑΣΟΚ ήρθε με σαφή τεκμηρίωση, στοιχεία, ιστορικό, αναφορές στο ΕΣΠΑ 2021–2027, στις μελέτες του ΟΣΕ από το 2008, στην επικαιροποίηση του 2018, στην καταγραφή του έργου ως ενδεικτικής παρέμβασης με προϋπολογισμό περίπου 70 εκατ.

ευρώ, αλλά και με συγκεκριμένα ερωτήματα, αν έχει ενταχθεί, αν υπάρχει χρονοδιάγραμμα, ποιος είναι ο δικαιούχος, αν έχει εγκαταλειφθεί ή παραμένει κυβερνητική προτεραιότητα.

Αντιθέτως, από τη συνάντηση Μπαρτζώκα – Γκυρίνη με τον κ. Κυρανάκη δεν προέκυψε καμία ουσιαστική δέσμευση, καθώς το μόνο σαφές μήνυμα ήταν ότι το Υπουργείο ζητά τεκμηριωμένα στοιχεία για επιβατική κίνηση, ζήτηση και βιωσιμότητα, μέσω φορέων, συλλόγων εργαζομένων, φοιτητών και τοπικών δομών, προκειμένου να εξεταστεί το έργο.

Με απλά λόγια, το Υπουργείο είπε στους κυβερνητικούς συνομιλητές του πως για να διεκδικήσουν το έργο δεν αρκούν οι δημόσιες δηλώσεις και οι γενικόλογες αναφορές περί αναπτυξιακού μοχλού, αλλά χρειάζονται δεδομένα.

Για μήνες, το θέμα του προαστιακού αναδεικνύεται κυρίως μέσα από την κινητοποίηση πολιτών από Βέροια, Αλεξάνδρεια και Νάουσα, μέσα από παρεμβάσεις σε θεσμικά όργανα, δημόσιες τοποθετήσεις, συλλογή υπογραφών και συνεχείς αναφορές στον δημόσιο διάλογο.

Π. Μπίλλιας: Ο «Ντάνιελ»... κατάπιε το έργο του Προαστιακού;

Αυτό επιβεβαίωσε και η τοποθέτηση του αντιπεριφερειάρχη Υποδομών και Δικτύων **Πάρι Μπίλλια** στο Περιφερειακό Συμβούλιο Κ. Μακεδονίας την Πέμπτη 30 Απριλίου, ο οποίος – απαντώντας σε σχετική ερώτηση

του Περιφερειακού Συμβούλου **Φώτη Φωτιάδη** (από την παράταξη «Πράξεις για τη Μακεδονία») - ανέφερε ότι η Περιφέρεια στηρίζει πλήρως την ανάγκη ηλεκτροδότησης και αναβάθμισης της γραμμής. Μάλιστα, ο κ. Μπίλλιας ανέφερε ότι εικάζει πως η καθυστέρηση συνδέεται σε μεγάλο βαθμό με τη μεταφορά σημαντικών πόρων μετά τις καταστροφές του Daniel και την ανάγκη αποκατάστασης του βασικού σιδηροδρομικού άξονα Αθήνα – Θεσσαλονίκη. Παράλληλα, σημείωσε πως πλέον το timing θεωρείται ευνοϊκό, καθώς σχεδιάζεται το νέο ΕΣΠΑ και μπορεί να αναζητηθεί χρηματοδότηση για την υλοποίηση της κυβερνητικής δέσμευσης.

Το συμπέρασμα είναι σαφές. Η πίεση αποδίδει στο επίπεδο της πολιτικής κινητοποίησης, καθώς αναγκάζει βουλευτές, υπουργούς και περιφερειακούς παράγοντες να ανοίγουν τη συζήτηση.

Δεν αποδίδει ακόμη στο επίπεδο των αποφάσεων. Και όσο η διεκδίκηση μένει στο πεδίο των ανακοινώσεων, των συναντήσεων και των καλών προθέσεων, χωρίς συγκεκριμένη μελέτη επιβατικής ζήτησης, σαφή τεχνική πρόταση, κοστολόγηση και οργανωμένο σχέδιο διεκδίκησης, το έργο θα συνεχίσει να κινείται επικοινωνιακά, αλλά όχι σιδηροδρομικά.

Το επόμενο βήμα δεν είναι άλλη μία συνάντηση ή άλλη μία δήλωση, αλλά είναι τα στοιχεία και ο τεκμηριωμένος φάκελος.

Γιατί, όπως φάνηκε ξεκάθαρα από την απάντηση του Υπουργείου, ο προαστιακός δεν θα προχωρήσει με λόγια του αέρα, αλλά μόνο όταν η τοπική διεκδίκηση μετατραπεί σε αδιαμφισβήτητο, τεκμηριωμένο και πολιτικά αδύνατο να αγνοηθεί σχέδιο.

Η ερώτηση του ΠΑΣΟΚ

ΕΡΩΤΗΣΗ

ΠΡΟΣ: Τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών κ. Χρίστο Δήμα

Θέμα: Ηλεκτροκίνηση Πλατύ–Έδεσσα και ανάπτυξη Προαστιακού Σιδηροδρόμου Θεσσαλονίκης–Ημαθίας–Πέλλας

Η ανάπτυξη προαστιακού σιδηροδρόμου στη γραμμή Θεσσαλονίκη–Πλατύ–Αλεξάνδρεια–Βέροια–Νάουσα–Σκύδρα–Έδεσσα αποτελεί κρίσιμο έργο για την Ημαθία, την Πέλλα και συνολικά την Κεντρική Μακεδονία. Η αβεβαιότητα γύρω από την πορεία του, όμως, αναδεικνύει την απουσία συνεκτικού σχεδίου προαστιακών σιδηροδρομικών συνδέσεων γενικότερα. Η επικαιρότητα του ζητήματος ενισχύεται από πρόσφατα δημοσιεύματα, σύμφωνα με τα οποία προωθείται η δημοπράτηση του Δυτικού Προαστιακού Θεσσαλονίκης, με χρηματοδότηση από το ΕΣΠΑ 2021–2027 και προϋπολογισμό 53 εκατ. ευρώ χωρίς ΦΠΑ. Την ίδια όμως στιγμή, παραμένει ασαφές γιατί η αντίστοιχη προαστιακή σύνδεση προς Ημαθία και Πέλλα, παρότι αξιοποιεί υφιστάμενη

σιδηροδρομική υποδομή και έχει καταγραφεί ως ενδεικτικό έργο στο Πρόγραμμα «Μεταφορές 2021–2027» του ΕΣΠΑ 2021–2027 με ενδεικτικό χρονοδιάγραμμα 2026 – 2029, δεν εμφανίζεται με αντίστοιχη σαφήνεια, προτεραιοποίηση και χρονοδιάγραμμα.

Ιστορικό

Ήδη από το 2008 ο ΟΣΕ είχε εκπονήσει προκαταρκτική μελέτη σκοπιμότητας για την ανάπτυξη Προαστιακού Περιφερειακού Σιδηροδρόμου Θεσσαλονίκης. Στη συνέχεια, το 2018 παρουσιάστηκε επικαιροποιημένη προσέγγιση για τη σύνδεση της Θεσσαλονίκης με την Ημαθία και την Πέλλα μέσω προαστιακού σιδηροδρόμου, με βασικό τεχνικό προαπαιτούμενο την αναβάθμιση της υφιστάμενης γραμμής και την εγκατάσταση ηλεκτροκίνησης και σηματοδότησης στο τμήμα Πλατύ–Έδεσσα.

Μετά το 2018, το έργο φαίνεται να εισέρχεται σε τροχιά χρηματοδοτικής αναζήτησης μέσω του ΕΣΠΑ 2021–2027. Ειδικότερα, η εγκατάσταση ηλεκτροκίνησης στο τμήμα του προαστιακού σιδηροδρόμου Θεσσαλονίκης από Πλατύ μέχρι Έδεσσα εμφανίζεται ως ενδεικτικό έργο της Δράσης 3.2 του Προγράμματος «Μεταφορές 2021–2027» (Πρόγραμμα Μεταφορές 2021–2027 – Ενδιάμεση Επανεξέταση – Mid-Term Review), με αναφερόμενο προϋπολογισμό περίπου 70 εκατ. ευρώ. Μάλιστα, το 2019 η ΕΡΓΟΣΕ εμφάνιζε την εγκατάσταση ηλεκτροκίνησης στην υφιστάμενη μονή γραμμή Πλατύ–Βέροια–Έδεσσα ως έργο σε φάση προετοιμασίας για δημοπράτηση, γεγονός που δείχνει ότι η παρέμβαση είχε περάσει τότε σε στάδιο ωρίμανσης και δεν αποτελούσε απλώς μια γενική ιδέα.

Ωστόσο, δημιουργείται σοβαρό ζήτημα ασάφειας και κυβερνητικής αντίφασης. Από τη μία πλευρά, το έργο εμφανίζεται σε κείμενα του Προγράμματος «Μεταφορές 2021–2027» ως ενδεικτική παρέμβαση. Από την άλλη, δεν εμφανίζεται ως αυτοτελές έργο στα κυβερνητικά αναπτυξιακά σχέδια για την Κεντρική Μακεδονία και τη Θεσσαλονίκη («Η Θεσσαλονίκη του 2030» & «1000+ έργα για την Κεντρική Μακεδονία του 2030»). Στα σχέδια αυτά προβάλλονται άλλα σιδηροδρομικά έργα, χωρίς όμως να υπάρχει αντίστοιχη σαφής αναφορά στην ηλεκτροκίνηση Πλατύ–Έδεσσα και στον Προαστιακό Θεσσαλονίκης–Ημαθίας–Πέλλας. Η συγκεκριμένη παρέμβαση δεν είναι απλώς ένα τεχνικό έργο ηλεκτροκίνησης, αλλά αποτελεί την αναγκαία προϋπόθεση για τη λειτουργία σύγχρονου, αξιόπιστου και περιβαλλοντικά φιλικού προαστιακού σιδηροδρόμου, που θα αξιοποιεί υφιστάμενη σιδηροδρομική υποδομή και θα συνδέει καθημερινά τη Θεσσαλονίκη με την Αλεξάνδρεια, τη Βέροια, τη Νάουσα, τη Σκύδρα και την Έδεσσα.

Η σημερινή λειτουργία της γραμμής Θεσσαλονίκη–Έδεσσα φυσικά δεν ανταποκρίνεται στα χαρακτηριστικά ενός πραγματικού προαστιακού συστήματος καθημερινής μετακίνησης και επιβεβαιώνει την ανάγκη νέου λειτουργικού σχεδιασμού, πέρα από την τεχνική αναβάθμιση. Η σύνδεση περιορίζεται σε μόλις 3 ημερήσια ζεύγη δρομολογίων, σε συχνότητα που δεν μπορεί να

εξυπηρετήσει ουσιαστικά την καθημερινή μετακίνηση εργαζομένων, φοιτητών και πολιτών. Συνεπώς, η ηλεκτροκίνηση, η σηματοδότηση και η συνολική αναβάθμιση της υφιστάμενης γραμμής Πλατύ–Έδεσσα αποτελούν την αναγκαία βάση ώστε η γραμμή να αποκτήσει στο μέλλον προαστιακή λειτουργία, με συχνά, αξιόπιστα και ανταγωνιστικά δρομολόγια.

Το αίτημα αυτό διαθέτει και ισχυρή κοινωνική βάση, ενώ σε επίπεδο Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας έχει αναδειχθεί εξ αρχής από την παράταξη του ΠΑΣΟΚ – Κινήματος Αλλαγής. Σύμφωνα με τα στοιχεία που έχουν τεθεί υπόψη μας, η λειτουργία σύγχρονου ηλεκτροκίνητου Προαστιακού Σιδηροδρόμου στη γραμμή Θεσσαλονίκη–Πλατύ–Αλεξάνδρεια–Βέροια–Νάουσα–Σκύδρα–Έδεσσα υποστηρίζεται από πολίτες των πέντε Δήμων Βέροιας, Αλεξάνδρειας, Νάουσας, Σκύδρας και Έδεσσας, από δεκάδες τοπικούς φορείς και από υπογραφές πολιτών.

Ευρύτερη πολιτική διάσταση

Η σημασία του έργου υπερβαίνει τα στενά όρια μιας τοπικής σιδηροδρομικής παρέμβασης. Η Κεντρική Μακεδονία αντιμετωπίζει ήδη σοβαρές δημογραφικές πιέσεις, ενώ η Θεσσαλονίκη βρίσκεται αντιμέτωπη με αυξανόμενο κόστος κατοικίας, κυκλοφοριακή επιβάρυνση και ανάγκη καλύτερης σύνδεσης με την ευρύτερη περιφέρειά της.

Ένας σύγχρονος Προαστιακός Σιδηρόδρομος μπορεί να αποτελέσει εργαλείο βιώσιμης περιφερειακής ανάπτυξης. Μπορεί να δώσει πραγματική δυνατότητα κατοικίας σε μικρότερες πόλεις και οικισμούς, με καθημερινή πρόσβαση στην εργασία, την εκπαίδευση, την υγεία και τις υπηρεσίες της Θεσσαλονίκης. Μπορεί να ενισχύσει περιοχές που αντιμετωπίζουν δημογραφική συρρίκνωση και να δημιουργήσει νέες προοπτικές ισόρροπης ανάπτυξης, αξιοποιώντας υφιστάμενες υποδομές αντί να εξαρτάται η περιφέρεια αποκλειστικά από νέα οδικά έργα.

Το ΠΑΣΟΚ κίνημα αλλαγής θεωρεί ότι η χώρα οφείλει να επενδύσει ουσιαστικά στον προαστιακό σιδηρόδρομο, όπως συμβαίνει σε πολλές ευρωπαϊκές μητροπολιτικές περιοχές. Ιδίως σε περιοχές όπου υπάρχει ήδη σιδηροδρομικό δίκτυο, η αναβάθμιση, ηλεκτροκίνηση και λειτουργική αξιοποίησή του μπορεί να αποτελέσει ταχύτερη, οικονομικότερη και αναπτυξιακά αποδοτικότερη επιλογή για τις καθημερινές μετακινήσεις και τη συνοχή της περιφέρειας.

Το ζήτημα, επομένως, δεν αφορά μόνο τη γραμμή Θεσσαλονίκης–Έδεσσας, αλλά τη συνολική ανάγκη ανάπτυξης προαστιακού σιδηροδρόμου για ολόκληρη την Κεντρική Μακεδονία, ιδιαίτερα σε μια περίοδο που ο σιδηρόδρομος στη χώρα βρίσκεται σε εγκατάλειψη και όχι σε τροχιά αναγέννησης. Γι' αυτό απαιτείται σαφές κυβερνητικό σχέδιο προαστιακών συνδέσεων για την Περιφέρεια, με ιεράρχηση έργων, χρονοδιάγραμμα υλοποίησης και συγκεκριμένες πηγές χρηματοδότησης.

Δεδομένου ότι η ηλεκτροκίνηση και αναβάθμιση της υφιστάμενης γραμμής Πλατύ–Έδεσσα αποτελεί κρίσιμο προαπαιτούμενο για τη δυνατότητα λειτουργίας Προαστιακού Σιδηροδρόμου που θα συνδέει τη Θεσσαλονίκη με την Ημαθία και την Πέλλα.

Δεδομένου ότι παρά την αναφορά της εγκατάστασης ηλεκτροκίνησης στο τμήμα Πλατύ–Έδεσσα ως ενδεικτικής παρέμβασης στο Πρόγραμμα «Μεταφορές 2021–2027» του ΕΣΠΑ 2021–2027 και τη σύνδεσή της με διαθέσιμους ευρωπαϊκούς πόρους, δεν προκύπτει με σαφήνεια αν το έργο έχει ενταχθεί σε συγκεκριμένη πρόσκληση ή πράξη χρηματοδότησης, με προσδιορισμένο δικαιούχο, προϋπολογισμό και δεσμευτικό χρονοδιάγραμμα υλοποίησης.

Δεδομένου ότι το αίτημα για σύγχρονο ηλεκτροκίνητο Προαστιακό Σιδηρόδρομο στη γραμμή Θεσσαλονίκη – Πλατύ – Αλεξάνδρεια – Βέροια – Νάουσα – Σκύδρα – Έδεσσα έχει ευρεία στήριξη από τις τοπικές κοινωνίες, φορείς της Ημαθίας και της Πέλλας και χιλιάδες πολίτες που ζητούν τη λειτουργική αναβάθμιση της σιδηροδρομικής σύνδεσης με τη Θεσσαλονίκη.

Κατόπιν των ανωτέρω, ερωτάται ο κ. Υπουργός:

Για ποιον λόγο ένα έργο που είχε παρουσιαστεί ως ώριμη παρέμβαση και είχε συνδεθεί με την προοπτική ανάπτυξης Προαστιακού Σιδηροδρόμου Θεσσαλονίκης–Ημαθίας–Πέλλας δεν προχώρησε μέχρι σήμερα σε δημοπράτηση ή ένταξη ως συγκεκριμένη πράξη χρηματοδότησης;

Έχει ενταχθεί το έργο σε συγκεκριμένη πρόσκληση ή πράξη του Προγράμματος «Μεταφορές 2021–2027» του ΕΣΠΑ 2021–2027;

2.1.Αν ναι, ποιος είναι ο δικαιούχος, ο εγκεκριμένος προϋπολογισμός, το φυσικό αντικείμενο και το χρονοδιάγραμμα υλοποίησης;

2.2.Αν όχι, για ποιον λόγο παραμένει μόνο ως ενδεικτική αναφορά;

Έχει εγκαταλειφθεί ο σχεδιασμός για την ηλεκτροκίνηση Πλατύ–Έδεσσα και την ανάπτυξη Προαστιακού Σιδηροδρόμου προς Ημαθία και Πέλλα ή παραμένει στις προτεραιότητες του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών;

Υπάρχει συνολικό κυβερνητικό σχέδιο ανάπτυξης Προαστιακού Σιδηροδρόμου για την Κεντρική Μακεδονία, πέραν του Δυτικού Προαστιακού Θεσσαλονίκης; Αν ναι, ποιες γραμμές περιλαμβάνει, με ποια ιεράρχηση, ποια χρονοδιαγράμματα και ποιες πηγές χρηματοδότησης;

Οι Ερωτώντες Βουλευτές
Νικολαΐδης Αναστάσιος
Θρασκιά Ουρανία (Ράνια)
Πάνας Απόστολος
Παππάς Πέτρος
Παραστατίδης Στέφανος

Το δελτίο Τύπου του Τάσου Μπαρτζώκα

Τάσος Μπαρτζώκας: Συνάντηση με Κυρανάκη για τον Προαστιακό Σιδηρόδρομο

Το ζήτημα της σιδηροδρομικής εξυπηρέτησης της Ημαθίας τέθηκε σε συνάντηση με τον Αναπληρωτή Υπουργό Μεταφορών Κωνσταντίνο Κυρανάκη, καθώς κυρίαρχο θέμα της συζήτησης αποτέλεσε η προώθηση του έργου του Προαστιακού Σιδηροδρόμου στη διαδρομή, Θεσσαλονίκη, Πλατύ, Αλεξάνδρεια, Βέροια, Νάουσα, Σκύδρα και Έδεσσα με στόχο την ουσιαστική βελτίωση της καθημερινότητας των πολιτών.

Ο Βουλευτής Ημαθίας Τάσος Μπαρτζώκας, μαζί με τον Δήμαρχο Αλεξάνδρειας Παναγιώτη Γκυρίνη, έθεσαν στον Αναπληρωτή Υπουργό Μεταφορών το αίτημα για την προαστιακή σιδηροδρομική σύνδεση Θεσσαλονίκη, Πλατύ, Αλεξάνδρεια, Βέροια, Νάουσα, Σκύδρα και Έδεσσα.

Ο Τάσος Μπαρτζώκας μετέφερε στον Υπουργό την επιτακτική ανάγκη υλοποίησης μιας σιδηροδρομικής σύνδεσης η οποία αποτελεί διαχρονικό αίτημα των τοπικών κοινωνιών και παράλληλα πρόκειται για ένα κρίσιμο έργο υποδομής που θα αλλάξει τον χάρτη των μετακινήσεων στην περιοχή, προσφέροντας στους πολίτες μια ταχύτερη, ασφαλέστερη και πιο οικονομική εναλλακτική

Πέρα από τη βελτίωση της καθημερινότητας, ο Τάσος Μπαρτζώκας τόνισε ότι η Προαστιακή σύνδεση της Ημαθίας με τη Θεσσαλονίκη θα ενισχύσει σημαντικά την τοπική οικονομία, θα λειτουργήσει ως αναπτυξιακός μοχλός για ολόκληρη την Ημαθία και την Πέλλα, και θα αναβαθμίσει τη συνολική αναπτυξιακή δυναμική της

Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας.

Κατά τη διάρκεια της συζήτησης, επιβεβαιώθηκε ότι η υφιστάμενη σιδηροδρομική γραμμή που συνδέει την Αλεξάνδρεια, τη Βέροια και τη Νάουσα με τη Θεσσαλονίκη μπορεί να αξιοποιηθεί, με στοχευμένες παρεμβάσεις

Παράλληλα, ο Υπουργός ζήτησε τη συγκέντρωση τεκμηριωμένων στοιχείων για την επιβατική κίνηση, μέσα από φορείς, συλλόγους εργαζομένων, φοιτητές και τοπικές δομές, ώστε οι παρεμβάσεις να βασίζονται σε πραγματική ζήτηση και να έχουν βιωσιμότητα, στο πλαίσιο μιας προσπάθειας που ξεκίνησε με στόχο την οριστική και ουσιαστική λύση και υλοποίηση.

Ο Τάσος Μπαρτζώκας δήλωσε:

«Θέσαμε το θέμα με σαφήνεια και προχωράμε με ρεαλισμό. Συνεχίζουμε με σοβαρότητα, σχέδιο και σε συνεργασία με το Υπουργείο και την τοπική κοινωνία για ένα μακρόπνοο σχέδιο για τις μετακινήσεις των πολιτών. Στόχος μας είναι να δούμε άμεσα βελτιώσεις που θα κάνουν τη διαφορά στην καθημερινότητα όλων.

Κοιτάμε κάθε έργο όπως πραγματικά είναι, με βάση τα δεδομένα του, ώστε να μπορούμε να διεκδικούμε λύσεις που έχουν ουσιαστικό αποτέλεσμα για τον τόπο μας». ■



Ο καλύτερος Ελληνικός καφές της αγοράς είναι εδώ!

Απολαύστε τον κάθε στιγμή!

Πίνδου 1, Βέροια (περιοχή Αστικών)
Τηλ. 23310 25713 - 23310 71713

Ενίσχυση του Νοσοκομείου Νάουσας με προκήρυξη δύο θέσεων Χειρουργικής

Επικοινωνία του Λάзарου Τσαβδαρίδη με τον Υφυπουργό Υγείας Μάριο Θεμιστοκλέους



ΔΤ από υφυπουργό Ανάπτυξης - βουλευτή Ημαθίας Λάζαρο Τσαβδαρίδη: Την έγκριση προκήρυξης για την τακτική πλήρωση δύο θέσεων ειδικευμένων ιατρών κλάδου Ε.Σ.Υ. με βαθμό Επιμελητή Β', ειδικότητας Χειρουργικής, στο Γενικό Νοσοκομείο Ημαθίας - Μονάδα Νάουσας, ζήτησε ο Υφυπουργός Ανάπτυξης και Βουλευτής ΝΔ Ημαθίας κ. **Λάζαρος Τσαβδαρίδης** από τον Υφυπουργό Υγείας κ. **Μάριο Θεμιστοκλέους** σε επικοινωνία που είχαν για το εν λόγω θέμα.

Αναλυτικότερα, ο κ. Τσαβδαρίδης σημείωσε ότι οι συγκεκριμένες χειρουργικές θέσεις θα προκύψουν έπειτα από τις μεταθέσεις των ήδη υπηρετούντων ιατρών και ως εκ τούτου, είναι απαραίτητη η ομαλή αντιμετώπισή του θέματος με την αντίστοιχη έγκριση της προκήρυξης, ώστε να καλυφθούν τα κενά που αποτελούν προϋπόθεση για την εύρυθμη λειτουργία του τοπικού Νοσοκομείου της Νάουσας.

Τόνισε δε ότι το εν λόγω αίτημα έχει ήδη υπογραφμιστεί με πρόσφατη απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου του Νοσοκομείου καθώς και σε σχετικό έγγραφο της 3ης Υγειονομικής Περιφέρειας Μακεδονίας προς το Υπουργείο Υγείας.

Εξέφρασε δε τη βεβαιότητα ότι το αρμόδιο Υπουργείο θα επιδείξει για ακόμη μία φορά τη δέουσα κατανόηση και ταχύτητα αντανakλαστικά για την δρομολόγηση των προβλεπόμενων διαδικασιών, τονίζοντας ότι ο ίδιος, θα συνεχίσει να καταβάλει όλες τις απαραίτητες προσπάθειες προς την κατεύθυνση της ενίσχυσης των υπηρεσιών υγείας στην ευρύτερη περιοχή της Ημαθίας, με γνώμονα την καλύτερη δυνατή εξυπηρέτηση των συμπολιτών μας.

Ο Υφυπουργός Υγείας από την πλευρά του, είδε θετικά το αίτημα και δεσμεύθηκε να το εξετάσει με τις αρμόδιες υπηρεσίες του Υπουργείου. ■

Το στοίχημα που καλείται να κερδίσει ο Αλέξης Τσίπρας και τα... φαντάσματα που τον απειλούν

(άρθρο του δημοσιογράφου *Νίκου Βουδούρη*)



Σε νέα φάση εισέρχονται οι πολιτικές πρωτοβουλίες του Αλέξη Τσίπρα, μετά και την δημοσίευση του κειμένου – μανιφέστο του «Ιδρύματος Αλέξη Τσίπρα» την Πρωτομαγιά, με τις διεργασίες να επιταχύνονται και το αρχικό, μεταβατικό μοντέλο προετοιμασίας, να δείχνει πως ολοκληρώνει τον κύκλο του.

Το διάστημα από τις αρχές του 2026 έως και λίγο πριν το Πάσχα λειτούργησε ουσιαστικά ως μια περίοδος αναμονής και καταγραφής διαθέσεων στον χώρο της κεντροαριστεράς. Όσοι αντιμετώπιζαν θετικά το ενδεχόμενο επανόδου του πρώην πρωθυπουργού σε ενεργό πολιτικό ρόλο παρακολουθούσαν τις κατά τόπους παρουσιάσεις της «Ιθάκης», αναζητώντας πίσω από

αυτές τα πρώτα σαφή πολιτικά μηνύματα.

Παράλληλα, σε αρκετές περιοχές αναπτύχθηκαν πρωτοβουλίες συγκρότησης πυρήνων υποστηρικτών, στο πλαίσιο μιας άτυπης διαδικασίας αυτοοργάνωσης. Επρόκειτο, ωστόσο, περισσότερο για μια ενδιάμεση φάση πολιτικής κινητοποίησης παρά για κάτι με θεσμικό ή μόνιμο χαρακτήρα. Από τη μία, αυτές οι κινήσεις λειτούργησαν ως βαλβίδα εκτόνωσης για ένα ακροατήριο που πίεζε για ταχύτερες εξελίξεις. Από την άλλη, καλλιέργησαν σε όσους συμμετείχαν την αίσθηση ότι αποκτούν ενεργό ρόλο στη διαμόρφωση της επόμενης ημέρας.

Το κρίσιμο ερώτημα, όμως, δεν αφορά τη φάση της αναμονής, αλλά

το τι θα ακολουθήσει όταν το πολιτικό εγχείρημα λάβει σαφή μορφή. Άνθρωποι που βρίσκονται κοντά στις σχετικές διεργασίες, αλλά και ο ίδιος ο Αλέξης Τσίπρας μέσα από τις δημόσιες τοποθετήσεις του, έχουν επανειλημμένα καταστήσει σαφές πως στη νέα αυτή προσπάθεια «δεν υπάρχουν ρεζερβέ στασίδια». Και ακριβώς εδώ βρίσκεται ίσως η μεγαλύτερη δοκιμασία για τον ίδιο.

Το πραγματικό στοίχημα είναι αν θα μπορέσει να μετατρέψει αυτή τη διακήρυξη σε πολιτική πράξη. Αν, δηλαδή, θα χαράξει μια καθαρή διαχωριστική γραμμή ανάμεσα στην ανοιχτή συμμετοχή των πολιτών και στην αναπαραγωγή μηχανισμών, ισορροπιών και άτυπων ιεραρχιών που χαρακτήρισαν προηγούμενες

κομματικές εμπειρίες.

Με άλλα λόγια, όταν δοθεί το πολιτικό «σύνθημα» της επίσημης εκκίνησης, όσοι έσπευσαν πρώτοι να εμφανιστούν ως εκφραστές του εγχειρήματος θα αντιμετωπιστούν ως ισότιμοι συμμετέχοντες ή θα επιχειρήσουν να κεφαλαιοποιήσουν την πρώιμη παρουσία τους διεκδικώντας προνομιακή θέση; Τα πρώην προβεβλημένα στελέχη και οι βουλευτές της περιόδου του ΣΥΡΙΖΑ θα βρεθούν πράγματι στην ίδια αφετηρία με ενεργούς πολίτες χωρίς κομματική προϋπηρεσία ή θα επανεμφανιστούν, με διαφορετικό περιτύλιγμα, λογικές εσωτερικής επετηρίδας και άτυπων «ενσήμων αριστεροσύνης»;

Το ίδιο ερώτημα αφορά και τη στελέχωση των τοπικών οργανώσεων, αλλά και των μελλοντικών ψηφοδελτίων. Θα πρόκειται για μια ουσιαστική ανανέωση προσώπων και αντιλήψεων, με κριτήρια πολιτικής επάρκειας, κοινωνικής αναφοράς και σύγχρονης αντίληψης για την προοδευτική πολιτική ή θα ανακυκλωθούν πρόσωπα και πρακτικές που συνδέθηκαν με τις αντιφάσεις και τις αδυναμίες της προηγούμενης περι-

όδου;

Το ζητούμενο δεν είναι μόνο οργανωτικό, αλλά είναι βαθιά πολιτικό. Θα διαμορφωθεί ένας φορέας που θα πατά στις αξίες της αριστεράς, αλλά θα κοιτά προς το μέλλον, με όρους σύγχρονης διακυβέρνησης και ευρύτερων κοινωνικών συμμαχιών; Ή θα επικρατήσουν ξανά οι παθογένειες της παραδοσιακής εσωστρέφειας, οι φράξιες, οι προσωπικές ατζέντες και οι μικροπολιτικοί ανταγωνισμοί;

Όλα δείχνουν πως ο Μάιος θα είναι μήνας καθοριστικών εξελίξεων. Το καλοκαίρι αναμένεται να αποσαφηνίσει προθέσεις και συσχετισμούς, ενώ μέχρι τον Σεπτέμβριο θα έχει φανεί αν το εγχείρημα χαράζει πράγματι πορεία προς την «Ιθάκη» ή αν κινδυνεύει να προσκρούσει στα γνώριμα βράχια του παρελθόντος.

Το αν θα τεθούν οι βάσεις για έναν ισχυρό, σύγχρονο και πραγματικά ενωτικό πολιτικό φορέα θα κριθεί από την ικανότητα λήψης γενναίων αποφάσεων, πριν οι όποιες φιλοδοξίες υπονομευθούν από τα αντανεκλαστικά του χθες.

Νίκος Βουδούρης ■

Μανιφέστο του Ινστιτούτου Αλέξη Τσίπρα για τη Συμπράταξη της Σοσιαλδημοκρατίας, της Ριζοσπαστικής Αριστεράς και της Πολιτικής Οικολογίας

Το απόγευμα της Παρασκευής της Πρωτομαγιάς του 2026 δόθηκε στη δημοσιότητα το Μανιφέστο της Ομάδας Εργασίας του Ινστιτούτου Αλέξης Τσίπρας για τη συμπράταξη της σοσιαλδημοκρατίας, της ριζοσπαστικής αριστεράς και της πολιτικής οικολογίας, που σηματοδοτεί την πρώτη επίσημη κίνηση ενόψει της επικείμενης ανακοίνωσης του νέου πολιτικού φορέα που ιδρύει ο πρώην πρωθυπουργός.

Παρουσιάζοντας το Μανιφέστο, ο Αλέξης Τσίπρας έγραψε στα social media:

Η Κυβερνώσα Αριστερά της Νέας Εποχής

Δίνουμε σήμερα στην δημοσιότητα το κείμενο που ετοίμασε η Ομάδα Εργασίας του INAT για τη συμπράταξη των τριών βασικών ρευμάτων της σύγχρονης αριστεράς. Της Σοσιαλδημοκρατίας, της Ριζοσπαστικής Αριστεράς και της Πολιτικής Οικολογίας. Οι προκλήσεις και οι δυσκολίες που είχαν να αντιμετωπίσουν τα μέλη της επιτροπής που συγκροτήσαμε στο INAT με επικεφαλής τον Γ. Σιακαντάρη ήταν πολλές.

Η επεξεργασία των θέσεων που επετεύχθη μέσα από έναν ενδελεχή και ουσιαστικό διάλογο, από τα τέλη Ιανουαρίου έως και σήμερα, οδήγησε σε ένα κείμενο που από την αρχή έως το τέλος του επιδιώκει την σύνθεση.

Κεντρική μας επιδίωξη μέσα από αυτό το κείμενο, ήταν και παραμένει, η συλλογική ανανέωση του πολιτικού λόγου και η διαμόρφωση ενός συνεκτικού πλαισίου αρχών και κατευθύνσεων, που θα προασπίζεται όσα μας ανήκουν από κοινού, συγκροτώ-

ντας μια πειστική εναλλακτική στην κυριαρχία του νεοφιλελευθερισμού και της ακροδεξιάς. Μια νέα αξιακή αφετηρία με διάρκεια και προοπτική.

Ευχαριστώ όλες και όλους όσους συνέβαλαν στην προσπάθεια αυτή τον Συντονιστή Γιώργο Σιακαντάρη, δρ. κοινωνιολογίας- Συγγραφέα και τα μέλη:

- Νίκο Αλατά, Διεθνολόγος Πολιτικός Επιστήμονας
- Πολυμέρη Βόγλη, Καθηγήτης Κοινωνικής Ιστορίας Παν. Θεσσαλίας
- Δώρα Κοτσακά, Πολιτική Επιστήμονας, Αναπληρώτρια Συντονίστρια INAT
- Φανή Κουντούρη, Αναπληρώτρια Καθηγήτρια Πολιτικής Επικοινωνίας Πάντειο Πανεπιστήμιο.
- Νίκο Μαραντζίδη, Καθηγητής Πολιτικής Επιστήμης Παν. Μακεδονίας
- Ιωάννα Ναούμ, Αναπληρώτρια Καθηγήτρια Συγκριτικής Γραμματολογίας ΑΠΘ
- Νίκο Ράπτη, Επιχειρηματίας, εκπαιδευτικός
- Φωτεινή Σιάνου, Συνδικαλίστρια -Φεμινίστρια, Πρώην Πρόεδρος της Επιτροπής Γυναικών της Συνομοσπονδίας Ευρωπαϊκών Συνδικάτων
- Άρη Στυλιανού Καθηγητή Πολιτικής Φιλοσοφίας ΑΠΘ
- Βασίλη Τσαουσίδη, Καθηγητή στο Τμήμα Ηλεκτρολόγων Μηχανικών & Μηχανικών Υπολογιστών του ΔΠΘ
- Θόδωρο Τσέκο, Ομότιμο Καθηγητή Δημόσιας Διοίκησης Πανεπιστημίου Πελοποννήσου
- Λάμπρο Φλιτούρη, Αναπληρωτή Καθηγητή Ευρωπαϊκής Ιστορίας, Παν. Ιωαννίνων

ΔΕΙΤΕ ΕΔΩ το Μανιφέστο ■

Η αναπτυξιακή προοπτική της Βέροιας ως πολιτιστικής πρωτεύουσας της Ευρώπης

Συντάκτης: Αναστάσιος Βασιάδης



Οι εκπρόσωποι Φορέων της Βέροιας, αλλά και σημαντικός αριθμός πολιτών που παρευρέθησαν στην Αντωνιάδειο Στέγη Γραμμάτων και Τεχνών, προκειμένου να παρακολουθήσουν την ενημερωτική παρουσίαση της ομάδας, που βάσει σύμβασης με τον Δήμο Βέροιας, ανέλαβε την εκπόνηση εργασίας με τίτλο «Παροχή συμβουλευτικής υπηρεσίας για τη διαμόρφωση σχεδίου στρατηγικής με στόχο την προετοιμασία για την υποβολή φακέλου υποψηφιότητας διεκδίκησης του τίτλου ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΗ ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΑ ΕΥΡΩΠΗΣ 2034», είχαν την ευκαιρία να ενημερωθούν για το μέχρι στιγμής συντελεσθέν έργο που αναδεικνύει, καταγράφει, αναλύει και αξιολογεί την προοπτική υποψηφιότητας της πόλης.

Ως χαρακτηριστικό δε στοιχείο της αναζητούμενης προοπτικής, λόγω του βαθμού πολυπλοκότητας της όλης διοργάνωσης, προβλήθηκε η αναγκαιότητα ενεργοποίησης ολόκληρης της πόλης με τις τοπικές αρχές, τους κοινωνικούς, πολιτιστικούς και παραγωγικούς φορείς, καθώς και τους πολιτικούς και οικονομικούς παράγοντες, με μοναδικό γνώμονα την ανταπόκριση στις προϋποθέσεις που θέτει η Ευρωπαϊκή Ένωση, για την επίτευξη αυτού του στόχου.

Με την ενημέρωση που πραγματοποιήθηκε στην Αντωνιάδειο Στέγη αναζωπυρώνεται ο πάντα επίκαιρος διάλογος, με την δημόσια καταγραφή απόψεων με σαφώς θετικό πρόσημο.

Τελικά κατά την ενημέρωση, παρά τις όποιες ενδεχόμενες επιφυλάξεις για την προοπτική επίτευξης του στόχου και την μη διατύπωση αρνητικών θέσεων, προβλήθηκε εμφανώς για κάθε αρμόδιο, η πρόκληση για την επίτευξη αυτής της φιλόδοξης διεκδίκησης, που ξεπερνά την αποκλειστική αρμοδιότητα της τοπικής Δημοτικής Αρχής.

Ασφαλώς ο Δήμος με τις Υπηρεσίες του και τα Νομικά του Πρόσωπα, επιβάλλεται να έχει τον συντονισμό και τον σχεδιασμό της όλης προσπάθειας που πρέπει να αναληφθεί.

Ο σχεδιασμός όμως της συνολικής προσπάθειας, για να υπάρξει αποτέλεσμα, πρέπει να περιλαμβάνει συντονισμένες ενέργειες όλων των Παραγόντων του τόπου, Πολιτικών Προσώπων, Αρχών, Φορέων,



Υπηρεσιών, ΜΜΕ κλπ.

Κοινός στόχος όλων των συντονισμένων κινήσεων πρέπει να είναι η ένταξη σε Ευρωπαϊκά και Εθνικά Προγράμματα Χρηματοδότησης, όλων των αναγκαίων έργων των οποίων η υλοποίηση εκκρεμεί.

Το αυταπόδεικτο γεγονός ότι ιστορικά, πνευματικά, κοινωνικά και πολιτιστικά η Βέροια πληροί τις προϋποθέσεις για να διεκδικήσει τον τίτλο της Ευρωπαϊκής Πολιτιστικής Πρωτεύουσας, δεν αρκεί για την επίτευξη του στόχου.

Όλες αυτές οι προϋποθέσεις πρέπει να συνοδεύονται με έμπρακτη διαχρονική ανάδειξη και με όλα τα αναγκαία υποστηρικτικά έργα που θα τις αναδείξουν, των οποίων η επιτακτικότητα επανέρχεται κατά καιρούς στην επικαιρότητα.

Ο γενικός φάκελος για την διεκδίκηση του τίτλου της Πολιτιστικής Πρωτεύουσας, επιβάλλεται να περιλαμβάνει επί μέρους υποφακέλους που θα διαμορφωθούν με τις εισηγήσεις, τα στοιχεία και τις προτάσεις για τα απαιτούμενα έργα, από Αρχές, Υπηρεσίες, Φορείς και Μ.Μ.Ε. από ολόκληρη την περιοχή, της οποίας η Βέροια αποτελεί κοινό σημείο αναφοράς.

Ενδεικτικά στους υποφακέλους, θα συμπεριλαμβάνονται εκτός της εισαγωγικής έκθεσης του Δήμου Βέροιας που θα έχει τον γενικό συντονισμό, εισηγήσεις της Ιεράς Μητρόπολης, των Πολιτικών Παραγόντων, της Περιφέρειας, των Δικαστικών, Στρατιωτικών, Αστυνομικών και Πυροσβεστικών Αρχών, των Δημοτικών Κοινοτήτων, των Μονάδων Υγείας, των Υπηρεσιών που θα υποστηρίξουν την όλη κίνηση διαδραματίζοντας καταλυτικό ρόλο προς τούτο, του Επιμελητηρίου, της ΑΝΗΜΑ, των Ιδρυμάτων, των Παραγωγικών, των Αγροτικών, των Εμπορικών, των Επιστημονικών, των Επαγγελματικών, των Πολιτιστικών, των Φυσιολατρικών, των Φιλοζωικών, των Αθλητικών και εν γένει των Κοινωνικών Φορέων.

Στην όλη προσπάθεια που θα αναληφθεί, ουσιαστικός και συγκεκριμένος ρόλος επιβάλλεται να ανατεθεί και στην διακεκριμένη Βεροιώτικη Αποδημία, η οποία ασφαλώς θα προστρέξει για την ενίσχυση της πρότασης.

Η Νεολαία η οποία αποτελεί την εγγύηση για το αύριο του τόπου, δικαιούται και πρέπει να συμμετάσχει με συγκεκριμένο προγραμματισμό στην όλη προσπάθεια της πόλης.

Η Βέροια έχει την τύχη να διαθέτει υψηλού επιστημονικού και επαγγελματικού επιπέδου στελεχιακό δυναμικό που μπορεί να συμμετάσχει στην όλη διεκδίκηση του τίτλου της Πολιτιστικής Πρωτεύουσας και να δραστηριοποιηθεί με τον πλέον ενδεδειγμένο τρόπο, παράλληλα με τις συμβουλευτικές υπηρεσίες που παρέχονται από την συμβεβλημένη για τον σκοπό αυτό ομάδα.

Κοινή συνείδηση πρέπει να καταστεί ότι η επίτευξη του στόχου «Πολιτιστική Πρωτεύουσα της Ευρώπης» δεν θα είναι απλώς μια ευρωπαϊκή αναγνώριση της πολιτιστικής παράδοσης της Βέροιας, που ούτως η άλλως την διαθέτει, αλλά μια ιστορική πρόκληση για την ανάπτυξη της περιοχής, με εξασφάλιση πολλών θέσεων εργασίας, αναζωπύρωση της τοπικής παραγωγής, της οικονομίας και της αγοράς από την οποία όλοι θα ωφεληθούν, αλλά και για την ολοκλήρωση των σημαντικών έργων που έχει ανάγκη ο τόπος, η εξέλιξη των οποίων βρίσκεται σε διαρκή εκκρεμότητα.

Η Βέροια δεν θα είναι η μόνη πόλη που θα διεκδικήσει τον τίτλο της Πολιτιστικής Πρωτεύουσας για την συγκεκριμένη χρονιά.

Ασφαλώς και άλλες πόλεις της χώρας με σημαντικές πολιτιστικές κληρονομίες, προετοιμάζουν τους εισηγητικούς τους φακέλους, τους οποίους θα υποβάλουν στα αρμόδια να αποφασίσουν όργανα, ενεργοποιώντας ταυτόχρονα τους δικούς τους μηχανισμούς επιρροής.

Η Βέροια έναντι όλων αυτών των πόλεων έχει αυξημένες δυνατότητες πρόκρισης.

Προς τούτο η άμεση ενεργοποίηση όλων των αρμοδίων για την υποστήριξη της διεκδίκησης του τίτλου της Πολιτιστικής Πρωτεύουσας είναι επιτακτική, με την διαμόρφωση τεκμηριωμένου στρατηγικού σχεδιασμού.

Το όραμα ανακήρυξης της Βέροιας ως Ευρωπαϊκής Πρωτεύουσας Πολιτισμού, αναδεικνύει μια σπάνια αναπτυξιακή ευκαιρία για την περιοχή, η οποία επιβάλλεται να αξιοποιηθεί με τον καλύτερο δυνατό τρόπο. ■



Γεωργία Παπαγιάννη

Ειδική Παθολόγος

MSc στον Σακχαρώδη Διαβήτη

Τ. Διευθύντρια Ε.Σ.Υ.

 Βικέλα 1, Βέροια - 3ος Όροφος

 2331 181131  6948 203574

 papagianni.georgia@yahoo.gr

Έντεκα μικρές ιστορίες για την Βέροια του σήμερα και του αύριο

Γράφει ο
**Στέργιος
Ζυγουλιάνος**



Κάθε πόλη έχει τις δικές της ιστορίες. Κάποιες γράφονται με μεγάλα γράμματα στα έργα και στις αποφάσεις της εποχής τους. Άλλες όμως παραμένουν σιωπηλές, κρυμμένες μέσα στην καθημερινότητα των ανθρώπων, στους δρόμους, στην αγορά, στο ποτάμι που τη διασχίζει ή στους χώρους που περιμένουν ακόμη να αποκτήσουν τον ρόλο που τους αξίζει. Είναι οι ιστορίες που αποκαλύπτουν όχι μόνο τι είναι μια πόλη, αλλά κυρίως τι θα μπορούσε να γίνει.

Με αυτή τη σκέψη γράφτηκε και δημοσιεύθηκε το τελευταίο διήγημα μια σειρά άρθρων στις στήλες της ψηφιακής εφημερίδας InVeria του φίλου Νίκου Βουδούρη. Κείμενα που γεννήθηκαν από την παρατήρηση της καθημερινότητας, από συζητήσεις με συμπολίτες και από την ανάγκη να τεθούν στο δημόσιο πεδίο ζητήματα που συχνά υπάρχουν μπροστά μας

αλλά δεν βρίσκουν πάντα τον χώρο που τους αναλογεί στον δημόσιο διάλογο.

Οι πόλεις δεν εξελίσσονται μόνο μέσα από μεγάλα έργα ή διοικητικές αποφάσεις. Εξελίσσονται κυρίως μέσα από τη συλλογική συνείδηση των ανθρώπων τους, μέσα από τη διάθεση να αναστοχαστούν το παρόν και να αναζητήσουν νέες προοπτικές για το μέλλον. Η πορεία μιας πόλης καθορίζεται τόσο από τις επιλογές που γίνονται όσο και από εκείνες που καθυστερούν ή παραμένουν ακόμη ανοιχτές. Σε αυτό το πλαίσιο εντάσσονται και τα έντεκα άρθρα που δημοσιεύθηκαν. Το καθένα προσεγγίζει μια διαφορετική πλευρά της ζωής της πόλης, την οικονομική δραστηριότητα και τις προκλήσεις που αντιμετωπίζει η τοπική αγορά, τη σημασία των σύγχρονων μεταφορικών υποδομών και της διασύνδεσης με τα μεγάλα αστικά κέντρα, τη σχέση της πόλης με το φυσικό της περιβάλλον και τα στοιχεία εκείνα που συγκροτούν την ταυτότητά της, αλλά και την ανάγκη για δημόσιες υποδομές που υπηρετούν ουσιαστικά την ποιότητα ζωής των πολιτών.

Οι τίτλοι των άρθρων είναι οι εξής:

- Η αγορά της Βέροιας μιλά χαμηλόφωνα
- Ο προαστιακός Θεσσαλονίκης – Βέροιας δεν είναι πολυτέλεια, είναι ανάγκη
- Ο Τριπτόταμος και η πόλη

- που δεν τον άκουσε ποτέ
- Από την περιφέρεια στον κόμβο
- Η σιωπή της γης
- Το κολυμβητήριο ως δημόσια ανάγκη – όχι ως πολυτέλεια
- Η πόλη που ζητά να την ξανασκεφτούμε
- Βέροια, όταν τα κοιμητήρια φτάνουν στα όρια του
- Το παλιό Δικαστήριο. Από τη σιωπή στη ζωή
- Το Άλσος Παπάγου ως χαμένη ευκαιρία αστικού σχεδιασμού στη Βέροια
- Αν το Σέλι δεν είχε χάσει τον δρόμο του

Τα κείμενα αυτά δεν φιλοδοξούν να δώσουν οριστικές απαντήσεις. Αντίθετα, επιδιώκουν να αποτελέσουν αφορμές σκέψης και διαλόγου. Γιατί πολλές φορές η πραγματική πρόοδος μιας πόλης ξεκινά από μια απλή αλλά ουσιαστική διαδικασία, από τη διάθεση των ανθρώπων της να συζητήσουν, να προβληματιστούν και να ξαναδοούν τον τόπο τους με νέα ματιά.

Ίσως τελικά το σημαντικότερο δεν είναι να συμφωνήσουμε όλοι στις ίδιες προτάσεις. Το ουσιαστικό είναι να ανοίξει μια συζήτηση που θα επιτρέψει στην πόλη να αναγνωρίσει τις δυνατότητές της και να σχεδιάσει με μεγαλύτερη αυτογνωσία το μέλλον της.

Ο προβληματισμός για την πόλη δεν τελειώνει εδώ, θα συνεχιστεί. ■

Η γενναιότητα της εθνικής μας αυτογνωσίας περνάει, τελικά, μέσα από τις φωτογραφίες των 200 της Καισαριανής

(γράφει ο Θανάσης Σκούφιας*)

Αν εξαιρέσουμε τους φύσει αντιδραστικούς συμπολίτες μας που κατέληξαν να γελοιοποιούνται, η συγκίνηση που προκάλεσαν οι φωτογραφίες των 200 εκτελεσθέντων κομμουνιστών στην Καισαριανή από τους Ναζί ήταν πάνδημη και η ανάληψη δράσης από την Πολιτεία αστραπιαία. Αυτό λειτουργεί σαν μια περίτρανη απόδειξη ότι την ιστορική μνήμη δεν μπορεί να την μονοπωλήσει κανένας, όσο κι αν το επιδιώκει. Η Ιστορία ανήκει σε όλους μας, η αλήθεια είναι μια και τα γεγονότα τεκμηριώνονται από τις πηγές. Σε μια χώρα που εξακολουθεί να φέρει εμφυλιοπολεμικές αγκυλώσεις και συχνά ο δημόσιος λόγος δηλητηριάζεται από την αντίστοιχη φρασεολογία, οι φωτογραφίες αυτές επιβεβαιώνουν ότι η λυτρωτική δύναμη της ιστορικής αλήθειας υπερβαίνει τις ιδεολογικές περιχαρώσεις.

Η Ιστορία σαν επιστήμη αφορά εκτός από τα θύματα και τους θύτες. Το επίτευγμα των Γερμανών σήμερα είναι ο τρόπος που διαχειρίστηκαν και εξακολουθούν να διαχειρίζονται το ναζιστικό παρελθόν της χώρας τους. Στη Γερμανία, ακόμα και σήμερα, πρώην ναζί, καταδικάζονται χωρίς καμία επιείκεια για τα εγκλήματά τους ακόμα κι αν είναι υπερήλικες. Στο κέντρο του Βερολίνου διατηρείται ένα μνημείο του Ολοκαυτώματος, ενώ η εφημερίδα ZEIT σχεδίασε μια ψηφιακή μηχανή αναζήτησης όπου οι Γερμανοί μπορούν να διερευνήσουν στα αρχεία του Εθνικοσοσιαλιστικού Κόμματος τα ίχνη των προγόνων τους.

Αυτή η γερμανική στάση, η προσπάθεια υπέρβασης και διαχείρισης του παρελθόντος, δεν αποτελεί μια πράξη αυτομαστιγώματος, αλλά μια πράξη ουσίας. Αντικατοπτρίζει μια κοινωνία που είναι αρκετά γενναία ώστε να κοιτάξει κατάματα το σκοτεινό της παρελθόν χωρίς να τυφλωθεί. Στην Ελλάδα, η ανεύρεση και η δημοσιοποίηση των φωτογραφιών των 200 της Καισαριανής μας προσφέρει μια ανάλογη ευκαιρία: να μεταβούμε από τη μνήμη-εργαλείο στη μνήμη-μάθημα.

Η αντίθεση είναι αναπόφευκτη. Ενώ στο Βερολίνο η ψηφιακή αναζήτηση των προγόνων στα αρχεία των Ναζί λειτουργεί ως καθαρτήριο, στην εγχώρια δημόσια σφαίρα συχνά προτιμούμε την ασφάλεια της σιωπής ή την ευκολία του διχασμού. Όμως, οι 200 της Καισαριανής, με τα καθαρά τους βλέμματα, δεν ζητούν εκδίκηση, ούτε προσφέρονται για κομματικά λάβαρα. Ζητούν δικαίωση μέσα από την αναγνώριση της θυσίας τους ως αναπόσπαστο κομμάτι της λαϊκής μας αξιοπρέπειας.

Το γεγονός ότι η Πολιτεία αντέδρασε ακαριαία θέλω να πιστεύω πως δείχνει ότι το κράτος αρχίζει να αντιλαμβάνεται πως η ιστορική μνήμη είναι ο συνεκτικός ιστός της κοινωνίας. Όταν η ιστορία τεκμηριώνεται, η προπαγάνδα υποχωρεί. Η αλήθεια των πηγών είναι το μόνο φάρμακο ενάντια στο δηλητήριο του εμφυλιοπολεμικού λόγου. Αν θέλουμε να μιλάμε για μια σύγχρονη Ελλάδα, οφείλουμε να υιοθετήσουμε αυτή τη «γερμανική» ειλικρίνεια: να μην φοβόμαστε τις πηγές, να μην τρέμουμε το αρχείο. Η ολοκλήρωση της ιστορικής μας συνείδησης θα έρθει όταν οι φωτογραφίες της Καισαριανής δεν θα προκαλούν μόνο δάκρυα για το παρελθόν, αλλά θα αποτελούν το εχέγγυο για ένα μέλλον όπου το «ποτέ ξανά» δεν θα είναι σύνθημα, αλλά βιωμένη πραγματικότητα. Η Ιστορία, τελικά, δεν ανήκει σε αυτούς που την επικαλούνται για να χωρίσουν, αλλά σε όλους εμάς που την μελετάμε για να καταλάβουμε ποιοι είμαστε και, κυρίως, προς τα που κινούμαστε.



* Ο **Θανάσης Σκούφιας** είναι MSc φοιτητής Διοίκησης Ανθρώπινου Δυναμικού, Ηγεσίας & Επικοινωνίας - Πτυχιούχος τμ. Βαλκανικών Σλαβικών και Ανατολικών Σπουδών ■



Δημήτριος Κ. Ταχματζίδης

Καρδιολόγος

Διδάκτωρ Ιατρικής Α.Π.Θ.

📍 Βικέλα 1, Βέροια ☎ 2331 181131 📞 6944 627484
✉ tachmatzidis@gmail.com 🌐 kardiologos-veria.gr

Ενεργειακή φτώχεια για τους πολλούς, κέρδη για τους λίγους!

του Αλέκου Χατζηκώστα, για την εφ. «InVeria»

Τα κέρδη των ομίλων που παράγουν πετρέλαιο και φυσικό αέριο εκτοξεύονται καθώς συνεχίζεται η ιμπεριαλιστική σύγκρουση στο Ιράν. Οι περιορισμοί του Ιράν στο Στενό του Ορμούζ - ένα κρίσιμο σημείο διέλευσης για τη βιομηχανία πετρελαίου και φυσικού αερίου - και αντίστοιχα ο ναυτικός αποκλεισμός από τις ΗΠΑ έχουν οδηγήσει σε άνοδο των παγκόσμιων τιμών πετρελαίου, που έφτασαν κατά μέσο όρο πάνω από τα 100 δολάρια το βαρέλι τον Μάρτη.

Οι όμιλοι της Ενέργειας - είτε πρόκειται για ορυκτά καύσιμα, είτε για «πράσινες» επενδύσεις - όχι μόνο προωθούν τα ανταγωνιστικά τους σχέδια με «φωτιά» και «μαχαίρι», αλλά επιπλέον επωφελούνται από τον ίδιο τον πόλεμο και τη «γεωπολιτική αστάθεια», όπως ονομάζουν το ντόμινο που προκαλείται στην Ενέργεια, στην εφοδιαστική αλυσίδα και συνολικά στην παγκόσμια οικονομία. Οι συγκρούσεις με τη Ρωσία στην Ουκρανία και τώρα ο πόλεμος στη Μέση Ανατολή έχουν αποδειχθεί εξαιρετικά κερδοφόρες για τις πετρελαϊκές εταιρείες. Οι μεγάλοι όμιλοι ορυκτών καυσίμων έχουν αποκομίσει σχεδόν μισό τρισεκατομμύριο δολάρια κέρδη στα τέσσερα χρόνια από την εισβολή της Ρωσίας στην Ουκρανία το 2022, σύμφωνα με ανάλυση της «Global Witness» τον Φλεβάρη.

Σχεδόν 3.000 δολάρια κέρδη ανά δευτερόλεπτο υπολογίζεται πως θα έχουν φέτος έξι από τις μεγαλύτερες εταιρείες ορυκτών καυσίμων στον κόσμο, σύμφωνα με νέα έκθεση, την ώρα που εργαζόμενοι και λαϊκές οικογένειες σε όλο τον κόσμο μετρούν και το τελευταίο κέρμα για να βάλουν βενζίνη, να ανάψουν τη θέρμανση, να ψωνίσουν και γενικά να βγάλουν τον μήνα. Όπως αποδεικνύεται, οι μονοπωλιακοί όμιλοι βρίσκουν ευκαιρίες παντού, τόσο στην ιμπεριαλιστική «ειρήνη»,

όσο και στον ιμπεριαλιστικό πόλεμο.

Οι «Chevron», «Shell», «BP», «ConocoPhillips», «Exxon» και «TotalEnergies» θα καταγράφουν κέρδη 2.967 δολαρίων το δευτερόλεπτο το 2026, σύμφωνα με ανάλυση της οργάνωσης Oxfam International. Αυτό αντιστοιχεί σε αύξηση σχεδόν 37 εκατ. δολαρίων την ημέρα σε σχέση με τα κέρδη τους το 2025. Τα συνολικά προβλεπόμενα κέρδη από τα ορυκτά καύσιμα για το 2026 για αυτές τις έξι εταιρείες ανέρχονται περίπου στα 94 δισ. δολάρια, σύμφωνα με την ανάλυση.

Οι λαοί πληρώνουν κυριολεκτικά με τον ιδρώτα και το αίμα τους αυτά τα ασύλληπτα κέρδη του κεφαλαίου, που αναζητά κερδοφόρες αγορές για να επενδυθεί και αν χρειαστεί ανοίγει τον δρόμο με τα όπλα. Οι επιπτώσεις παγκόσμια είναι ολέθριες, οι εργαζόμενοι, οι συνταξιούχοι και οι οικογένειές τους δυσκολεύονται όλο και περισσότερο με το αυξημένο κόστος ζωής, τους υψηλούς λογαριασμούς Ενέργειας και υψηλές τιμές στα καύσιμα.

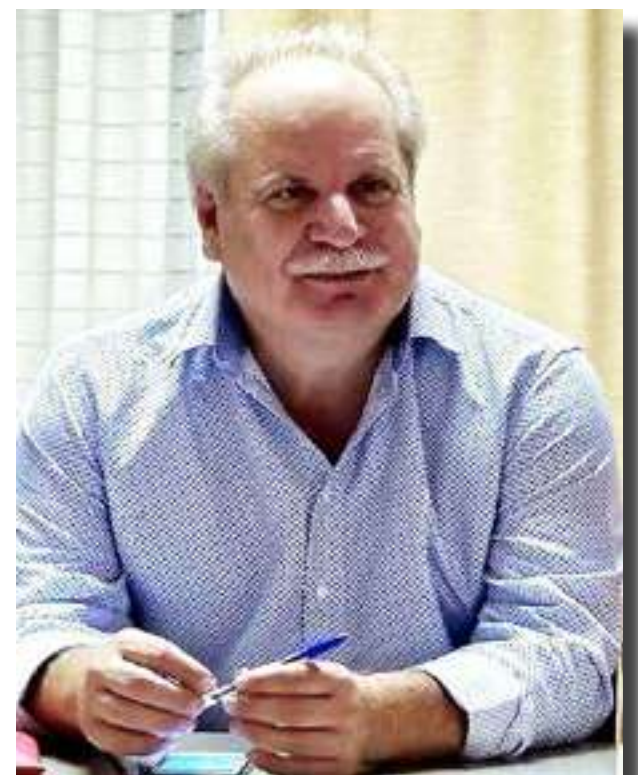
Οι «πράσινες» επενδύσεις αποδεικνύονται και σε αυτή τη συγκυρία φούμαρα, με την καπιταλιστική παραγωγή να καθοδηγείται από το κέρδος, όχι από την κάλυψη των λαϊκών αναγκών, ούτε με γνώμονα την προστασία του περιβάλλοντος. Ετσι, τα μονοπώλια της Ενέργειας - αφού «μπούκωσαν» με κρατικές επιδοτήσεις και κέρδη - επιβραδύνουν τις επενδύσεις τους στην ενεργειακή μετάβαση και τα παίζουν όλα για όλα στην παραγωγή πετρελαίου και φυσικού αερίου.

Με βάση τα επίσημα στοιχεία, πέραν του ότι το 19% του πληθυσμού της Ελλάδας δηλώνει ότι δεν μπορεί να διατηρήσει το σπίτι του επαρκώς ζεστό, τοποθετώντας την χώρα στην κορυφή της ενεργειακής

φτώχειας. Η Ελλάδα πρωτοστατεί στην υλοποίηση του «πράσινου» ευρωπαϊκού σχεδιασμού παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας, μέσα από απογειωμένες τιμές ενέργειας μέσω ΑΠΕ, εισάγει πανάκριβο αμερικανικό φυσικό αέριο, μπλοκάρει με κυρώσεις το πολύ φθηνότερο ρωσικό φυσικό αέριο, ενώ ο ελληνικός λαός πρωτεύει στην ενεργειακή φτώχεια.

Ο βασικός παράγοντας για την εκτίναξη των τιμών στην ενέργεια και την ενεργειακή φτώχεια είναι η ίδια η καπιταλιστική οικονομία, η ΕΕ, οι μηχανισμοί και η στρατηγική της, άρα καμία προσδοκία δεν μπορεί να υπάρχει ότι αυτοί που δημιούργησαν το πρόβλημα μπορούν και να το λύσουν. Οι «εμπρηστές» δεν μπορούν να μετατραπούν σε «πυροσβέστες». Η διεκδίκηση άμεσων μέτρων ανακούφισης για τη δραστική μείωση των τιμών σε ηλεκτρικό ρεύμα κι ενέργεια, αλλά και η σχεδιασμένη αξιοποίηση όλων των εγχώριων πηγών ενέργειας, συμπεριλαμβανομένου του λιγνίτη, είναι η μοναδική λύση για την αντιμετώπιση της ενεργειακής φτώχειας και την εξασφάλιση ενεργειακής επάρκειας.

* Δημοσιογράφος - συγγραφέας ■



ΓΕΓΟΝΟΤΑ

της εβδομάδας που πέρασε

Πρωτομαγιάτικο χιόνι στο Σέλι!



Πρωτομαγιάτικο χιόνι έπεσε στο Σέλι και άσπρισε το όμορφο ορεινό χωριό της Ημαθίας για τελευταία (;) φορά πριν το καλοκαίρι... Όπως δημοσίευσε στα social media ο πρόεδρος της Κοινότητας του χωριού Γιώργος Φαρσαρώτος, η χιονόπτωση ξεκίνησε γύρω στις 20.00 και έκτοτε συνεχίστηκε ασταμάτητη... Μέχρι τα μεσάνυχτα, το έστρωσε για τα καλά, ενώ η θερμοκρασία ήταν στον -1 βαθμό Κελσίου. Στον κάμπο μπορεί να «έπιασαν» τον Μάη με λουλούδια, αλλά στο Σέλι τον «έπιασαν» με χιόνι! Αν μη τι άλλο, περισσότερο... πρωτότυπη έλευση του τελευταίου μήνα της άνοιξης!

Αντιπροσωπεία του κόμματος «Δημοκράτες» στον Όμιλο Προστασίας Παιδιού Βέροιας.



Μέλη της Γραμματείας της Δημοτικής Οργάνωσης Ημαθίας του κόμματος «ΔΗΜΟΚΡΑΤΕΣ – Προοδευτικό Κέντρο» (Στέφανος Κασσελάκης) επισκέφθηκαν τα γραφεία του Ομίλου Προστασίας Παιδιού Βέροιας, όπου είχαν την ευκαιρία να ξεναγηθούν στους χώρους και να ενημερωθούν αναλυτικά για το έργο και τις δράσεις του συλλόγου. Κατά τη διάρκεια της επίσκεψης, τα μέλη της αντιπροσωπείας εξέφρασαν το ενδιαφέρον και την εκτίμησή τους για την προσφορά του Ομίλου στην τοπική κοινωνία. Στο πλαίσιο της επίσκεψης, παρέδωσαν δωροεπιταγή αξίας 60 ευρώ για αγορές από την αλυσίδα «Μασούτης», ως μια συμβολική κίνηση ενίσχυσης του έργου του συλλόγου. Παράλληλα, δήλωσαν τη διάθεσή τους να στηρίξουν ενεργά τις δράσεις του Ομίλου και στο μέλλον. Ιδιαίτερη ικανοποίηση προκάλεσε το γεγονός ότι κατά τη διάρκεια της επίσκεψης εγγράφηκαν ως μέλη στον σύλλογο, ενισχύοντας περαιτέρω τη δυναμική του.

Βέροια: Δύο συγκεντρώσεις της Εργατικής Πρωτομαγιάς

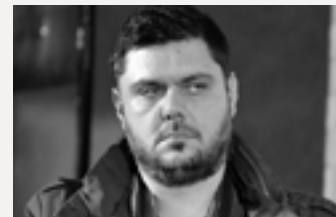


Με ξεχωριστές συγκεντρώσεις και πορείες στους δρόμους της Βέροιας τιμήθηκε η Εργατική Πρωτομαγιά στην Ημαθία, με εργαζόμενους, συνταξιούχους, εκπαιδευτικούς και πολίτες να στέλνουν μήνυμα συνέχισης των αγώνων για εργασιακά δικαιώματα, κοινωνική δικαιοσύνη και αξιοπρεπείς συνθήκες ζωής. Οι εκδηλώσεις πραγματοποιήθηκαν σε δύο διαφορετικά σημεία της πόλης, με το Νομαρχιακό Τμήμα ΑΔΕΔΥ Ημαθίας να διοργανώνει συγκέντρωση στην Πλατεία Δημαρχείου και το Εργατικό Κέντρο Βουτυράς, μαζί με δυνάμεις του ΠΑΜΕ, να πραγματοποιούν τη δική τους συγκέντρωση στην Πλατεία Ωρολογίου. Παρά τις διαφορετικές οργανωτικές διαδρομές, το μήνυμα που κυριάρχησε ήταν κοινό, η ανάγκη διαρκούς διεκδίκησης απέναντι στις σύγχρονες προκλήσεις που αντιμετωπίζει ο κόσμος της εργασίας. Στην εκδήλωση της ΑΔΕΔΥ, κεντρικός ομιλητής ήταν ο πρόεδρος του Νομαρχιακού Τμήματος, Θόδωρος Κακογιάννης, ο οποίος αναφέρθηκε στη διαχρονική σημασία της Πρωτομαγιάς, υπογραμμίζοντας την ανάγκη ενότητας και συλλογικής δράσης για την υπεράσπιση των εργατικών κατακτήσεων. Στο βήμα ανέβηκαν επίσης εκπρόσωποι φορέων και σωματείων της περιοχής. Η Χαρά Αζούριστου στάθηκε ιδιαίτερα στα ζητήματα της εκπαίδευσης και στις εργασιακές συνθήκες των εκπαιδευτικών, ενώ ο Ηλίας Νοβάκης αναφέρθηκε στις δυσκολίες που αντιμετωπίζει το προσωπικό στον χώρο της δημόσιας υγείας. Από την πλευρά των συνταξιούχων εκπαιδευτικών, ο Νίκος Μπέκης ανέδειξε τη διαχρονική σημασία των κοινωνικών αγώνων για αξιοπρεπείς συνθήκες διαβίωσης. Την ίδια ώρα, στην Πλατεία Ωρολογίου, εργαζόμενοι, άνεργοι και συνταξιούχοι συμμετείχαν στη συγκέντρωση του Εργατικού Κέντρου Βουτυράς και του ΠΑΜΕ, δίνοντας αγωνιστικό παλμό στην ημέρα. Κεντρικός ομιλητής ήταν ο πρόεδρος του Εργατικού Κέντρου, Νίκος Νατζμέ, ο οποίος αναφέρθηκε τόσο στους ιστορικούς αγώνες της εργατικής τάξης όσο και στις σύγχρονες κοινωνικές και εργασιακές προκλήσεις, τονίζοντας την ανάγκη ενίσχυσης της συλλογικής δράσης απέναντι στις δυσκολίες της εποχής. Μετά το πέρας των συγκεντρώσεων, και στις δύο περιπτώσεις ακολούθησαν πορείες στους δρόμους της πόλης, με συνθήματα και πανό, αποτυπώνοντας τη διάθεση διεκδίκησης των συμμετεχόντων. Πληροφορίες από pliroforiodotis.gr ■

ex αιρετικά

Η στήλη που σπάει τα... δόγματα

Με την υπογραφή του
Νίκου Βουδούρη



🌟 Ένα φρούτο σαν ωριμάσει στο δέντρο, δύο δρόμους έχει, κυρία μου.

➡ Να το μαζέψει κάποιος άνθρωπος ή να το φάει κάποιο ζώο ο ένας, να παραωριμάσει και να πέσει ή να σαπίσει κολλημένο πάνω στο δέντρο ο άλλος.

➡ Έτσι είναι και στην πολιτική. Κάθε κυβέρνηση, κάθε διοίκηση, κάνει τον κύκλο της.

➡ Άλλες φορές με συντεταγμένο τρόπο γίνεται η συγκομιδή και το φρούτο καταναλώνεται από τους ανθρώπους (δηλαδή η κυβέρνηση / διοίκηση κλείνει το κύκλο της και παραδίδει στους επόμενους), άλλες φορές παρεμβαίνει κάποιο ζώο και γίνεται πιο... άτσαλα η διαδικασία (η κυβέρνηση / διοίκηση πέφτει πιο πρόωρα από ότι υπολόγιζε), ενώ άλλες φορές δεν βρίσκεται κάποιος να κόψει το φρούτο και τελικά σαπίζει (δεν βρίσκεται κάποιος ικανός πολιτικός αντίπαλος να την ρίξει και αρχίζει η φθορά εκ των έσω).

🌟 **Μου φαίνεται στην περίπτωση της Ελλάδας ζούμε την τελευταία περίπτωση.**

➡ Η έριδα μεταξύ των υποψηφίων συγκομιστών «κοντένει» την σκάλα και κανείς δεν μπορεί να φτάσει όσο ψηλά χρειάζεται για την... συγκομιδή.

➡ Το φρούτα, βλέποντας πως δεν μπορεί κανείς να τα φτάσει αρχίζουν και αποκτούν αλαζονική στάση, πιστεύουν πως είναι άφταστα και ότι θα κρέμονται για πάντα από τα κλαδιά του δέντρου.

➡ Ο καιρός περνά, τα φρούτα παραωριμάζουν, αρχίζουν να αλλοιώνονται, να σαπίζουν.

➡ Από την άλλη, οι νέοι βλαστοί που αναμένουν την επόμενη χρονιά για να βγουν αρχίζουν να ενοχλούνται.



➡ Τελικά, με την... πίεση των μελλοντικών φρούτων, αλλά και την αδυναμία να κρατηθούν από το κοτσάνι τους, τα παραωριμασμένα φρούτα πέφτουν.

🌟 **Μέσα από γκρίνιες για το επιτελικό κράτος, μέσα από την ντροπή που ένιωσαν από το ξεφτιλίκια του Λαζαρίδη, μέσα από τα συνεχώς εμφανιζόμενα νέα σκάνδαλα και την ανακύκλωση των παλαιότερων με νέα στοιχεία, μέσα από την ακρίβεια που ζορίζει την κοινωνία, πολλοί γαλάζιοι βουλευτές προετοιμάζονται για το επερχόμενο...**

➡ Αν και άργησαν να το... πάρουν χαμπάρι, φροντίζουν να καταθέσουν στον δημόσιο διάλογο τις απόψεις τους, για να μπορούν να λένε μετά ότι... μίλησαν και δεν φοβήθηκαν κανέναν.

➡ Απλά, αυτό το έκαναν όσο δεν ήταν υπουργοί και όταν είχε αρχίσει το καράβι να μπάζει νερά.

➡ Κλασική περίπτωση ενός κάστρου το πετούσαν απλά πετρούλες από έξω, αλλά μέσα η σαπίλα ξεχείλισε και άρχισαν να το πολιορκούν και μέσα.

➡ Αφού δεν βρέθηκαν αντίπαλοι να κάνουν την δουλειά, η τάξη θα αποδοθεί, έστω και με... ίδια μέσα!

🌟 **ΥΓ:** Μέσα στον Μάιο θα έχουμε (όπως όλα δείχνουν) την ανακοίνωση των νέων πολιτικών φορέων του Αλέξη Τσίπρα και της Μαρίας Καρυστιανού. Όσο και αν επιχειρούν διάφοροι... κύκλοι να υποτιμήσουν αυτό που έρχεται, οι τάσεις δείχνουν πως θα είναι καταλυτική η παρουσία τους την επόμενη μέρα. Μαζί με το ΠΑΣΟΚ, φυσικά.

🌟 **ΥΓ2:** Η αγωνία «χτυπάει» κόκκινο και στην Ημαθία, καθώς από τρεις γαλάζιους βουλευτές όλα δείχνουν πως θα έχουμε έναν και... βλέπουμε. Τώρα που συγχωρέθηκε ο **Απόστολος Βεσυρόπουλος** (που είχε άνετη πρωτιά με 20.043 ψήφους τον Μάιο του 2023), οι δύο επόμενοι είναι οι **Τάσος Μπαρτζώκας** (με 13.139 ψήφους) και **Λάζαρος Τσαβδαρίδης** (με 12.864 ψήφους), δηλαδή είχαν διαφορά μόλις 275 ψήφους, ενώ η **Στέλλα Αραμπατζή** που πήρε πάρεη την 4η θέση και τελικά αντικατέστησε τον «ψηλό», είχε μόλις 4.094 ψήφους. Θα έχουμε, άραγε, ντέρμπι; 🖊